

Depotcharge: Neue Sharing-Plattform öffnet Ladepunkte des Schweizer Schwerverkehrs für geteilte Nutzung.

Bern, 24.04.2026

Am 1. Mai 2026 startet mit Depotcharge in der Schweiz eine neue Sharing-Plattform, die Unternehmen den gemeinsamen Zugriff auf ihre Ladepunkte eröffnet. Depotcharge ist ein Produkt der Evolve Energy GmbH. Der Schweizer Rollout erfolgt im Rahmen eines gemeinsamen Projekts von Repower, DPD, G. Leclerc Transport AG und Evolve Energy, das als Massnahme in die Roadmap Elektromobilität 2030 des Bundesamts für Energie eingebettet ist.

Die Elektrifizierung von Lkw-Flotten schreitet in der Schweiz rasch voran, doch die neu entstehende Ladeinfrastruktur bleibt heute häufig unter ihrer möglichen Auslastung. Gleichzeitig laden Flottenbetreiber an öffentlichen Ladesäulen zu Preisen, die meist deutlich teurer sind als am Depot. Um diese Lücke zu schliessen, starten Repower, DPD und G. Leclerc Transport gemeinsam mit Evolve Energy den Schweizer Rollout von Depotcharge.

Das Prinzip der Sharing-Plattform ist einfach: Depotcharge ermöglicht Unternehmen der Schwerverkehrs- und Logistikbranche, ihre Ladepunkte gemeinsam zu nutzen. Nicht ausgelastete Ladeslots können anderen registrierten Flottenbetreibern zur Verfügung gestellt werden. Diese schliessen mit den Standortbetreibern Nutzungsvereinbarungen, buchen die gewünschten Zeitfenster und erhalten Zugang zu den Ladepunkten. Zugangszeiten und Preise legen die Standortbetreiber individuell fest. Depotcharge übernimmt Zugangsabwicklung, Reservierung und vollautomatisierte Abrechnung. Die Plattform ist herstellerunabhängig und lässt sich in 1 bis 2 Wochen in bestehende Ladeinfrastruktur integrieren, ohne dass Hardware- oder Software-Änderungen am Standort notwendig sind.

Die Vorteile liegen auf der Hand: eine höhere Auslastung bestehender Ladepunkte, eine bessere Wirtschaftlichkeit der Investitionen und Fahrzeugflotten sowie mehr Sicherheit in der Tourenplanung. Zugleich sinkt der Bedarf an zusätzlichem Netzausbau deutlich.

«Repower begleitet seit Jahren den Aufbau von Ladehubs für den Schweizer Schwerverkehr. Damit sich diese Investitionen wirtschaftlich tragen, muss die vorhandene Kapazität bestmöglich genutzt werden. Depotcharge schafft den kommerziellen Rahmen dafür und eröffnet unseren Kunden eine zusätzliche Einnahmequelle aus bereits getätigten Infrastrukturinvestitionen», sagt Cornelia Eltrich, Marketing & Kommunikation Manager E-Mobility, Repower.

«Für DPD Schweiz ist die Elektrifizierung unserer Flotte ein klarer strategischer Kurs. Entscheidend ist dabei die Kosteneffizienz im Ladebetrieb und die Planbarkeit unserer Touren. Mit Depotcharge erhalten wir Zugang zu Ladepunkten entlang unserer Routen zu deutlich günstigeren Konditionen als im öffentlichen Netz.», sagt Ville Heimgartner, Senior Project & Sustainability Manager, DPD Schweiz.

Depotcharge ist in Deutschland bereits verfügbar und wird als europaweite Plattform für das geteilte Laden von E-Lkw am Depot aufgebaut. Ziel des gemeinsamen Projekts von Repower, DPD, Schweizerische Post, G. Leclerc Transport und Evolve Energy ist der Aufbau eines flächendeckenden, effizienten und partnerschaftlich genutzten Depot-Ladenetzwerks in der

Schweiz. Auch der Schweizerische Nutzfahrzeugverband ASTAG setzt für sein Mitgliederangebot ASTAG Charge auf Depotcharge als Plattform.

Beitrag zur Roadmap Elektromobilität 2030

Der Schweizer Rollout von Depotcharge ist eine konkret eingereichte Massnahme der beteiligten Initiantinnen und Initianten im Rahmen der Roadmap 2030 des Bundesamts für Energie. Sie leistet einen wesentlichen Beitrag zur Dekarbonisierung des Verkehrssektors und beschleunigt die Elektromobilität im Schwerverkehr.

Ab 1. Mai können sich Logistiker mit Ladeinfrastruktur oder Bedarf für ihre Flotten bei Depotcharge in der Schweiz registrieren.

Weiterführende Informationen finden Sie auf der Webseite von Depotcharge (<http://depotcharge.com>) sowie auf der gemeinsamen Landingpage für die Schweizer Logistikbranche (<http://utopiacharge.ch>).



Bild: Offizielle Unterzeichnung der Charta Roadmap Elektromobilität 2030 des Bundesamts für Energie. Zu sehen von links: Julius Wilhem, Geschäftsführer Evolve Energy GmbH; Cédric Styner, COO G. Leclerc Transport AG; Cornelia Eltrich, Marketing & Kommunikation Manager E-Mobility Repower AG; Ville Heimgarter, Senior Project & Sustainability Manager, DPD (Schweiz) AG; Reto Wullschleger, Sales Manager E-Mobility Repower AG.

Kontakte

Evolve Energy GmbH:

Repower:

DPD Schweiz:

G. Leclerc Transport:

Joscha Specks

Cornelia Eltrich

Marco Kaiser

Fabienne Leclerc

info@depotcharge.com

cornelia.eltrich@repower.com

presse@dpd.ch

fleclerc@gleclerc.ch

Das ist Depotcharge

Depotcharge ist ein Produkt der Evolve Energy GmbH. Die B2B-Plattform vernetzt Standortbetreiber, die über freie Ladekapazitäten verfügen, mit Flottenbetreibern, die kostengünstiges Laden abseits ihres eigenen Depots benötigen. Standortbetreiber behalten die volle Kontrolle über Zugang und Preise, Flottenbetreiber laden zu günstigen Depotkonditionen statt zu Tarifen öffentlicher Ladeinfrastruktur. Die Plattform ist herstellerunabhängig und lässt sich in bestehende Ladeinfrastruktur integrieren, ohne dass Hardware- oder Software-Änderungen am Standort nötig sind.

Das ist Repower

Repower ist seit über 120 Jahren als Stromproduzentin, Verteilnetzbetreiberin und Energiehändlerin tätig. Sie ist die grösste Energieversorgerin im Kanton Graubünden, wo sie mehrere Wasserkraftwerke besitzt und betreibt. Zudem plant, projiziert und begleitet Repower den schweizweiten Bau von Ladehubs für eine nachhaltige Mobilität im Transportwesen.

Das ist DPD

DPD Schweiz ist einer der führenden privaten Express- und Paketdienstleister der Schweiz und fertigt mit 1'500 Mitarbeiter:innen und Fahrer:innen jährlich 25 Millionen Pakete an Unternehmen und Privatpersonen ab. Das Unternehmen mit Sitz in Buchs ZH ist in der Schweiz und im grenznahen Ausland an elf Standorten und mit über 1'000 DPD Pickup parcelshops vertreten. DPD Schweiz gehört zu Geopost.

Das ist G. Leclerc Transport AG

Die G. Leclerc Transport AG ist ein familiengeführtes Transport- und Logistikunternehmen mit über 65 Jahren Erfahrung. Wir sind spezialisiert auf anspruchsvolle Transportlösungen, insbesondere in den Bereichen Pharma, Food und temperaturgeführten Transporten. Mit modernen Prozessen, hoher Qualitätsorientierung und persönlicher Kundennähe sorgen wir täglich für eine zuverlässige Versorgung in der ganzen Schweiz.